

# SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk)  
[www.shore.dk](http://www.shore.dk)

Kystdirektoratet  
Højbovej 1  
7620 Lemvig

Skagen d. 23 maj 2011.

Our. Ref pj/cp.

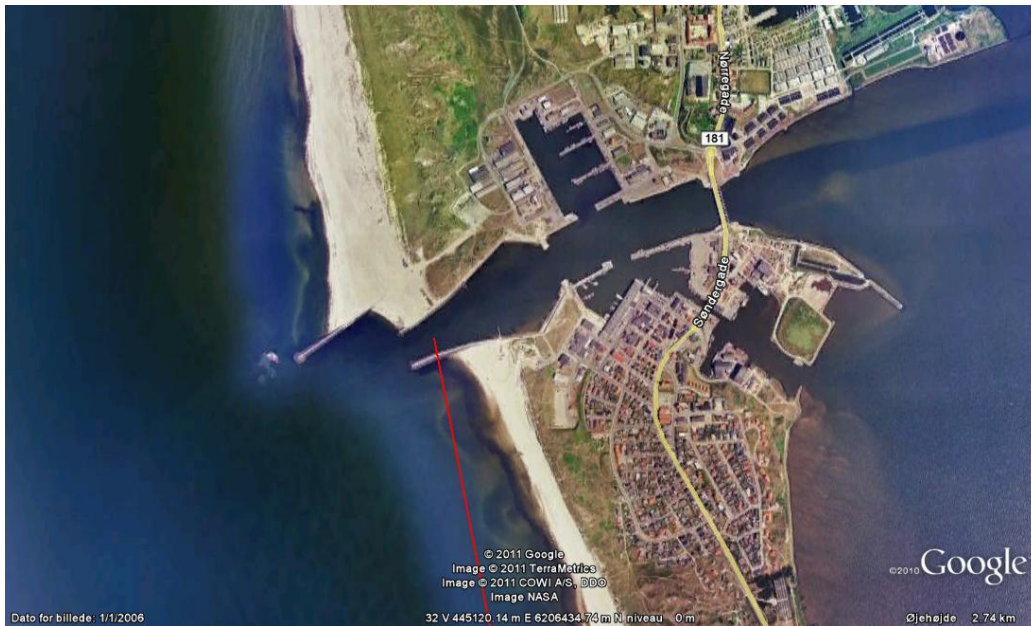
## Totalløsning for kystbeskyttelse på den jyske vestkyst.

Vi har i dag anmodet Transportministeriet om at stoppe havneprojektet ved Hvide Sande havn, idet de nye ydermoler vil blive en helt urimelig miljøbelastning syd for Hvide Sande Havn (Læsideerosion)



Det nye havneanlæg må betegnes som en fejlkonstruktion, set i relation til de indvundne erfaringer med dækmolen, som blev bygget i 1962 og de seneste erfaringer fra Thorsminde havn.

## Professor Lundgren KU



Professor Lundgren KU troede i begyndelsen af tresserne, at man kunne stoppe tilsandingen af Hvide Sande havn ved at bygge en sandfanger 450 meter ud i havet nord for havnen. Projektet endte i en stor fiasko og KDI købte efterfølgende en sandpumper.

2



Sandpumperen har nu arbejdet i sejlrenden siden 1989, og den gennemsnitlige udgift har i de ca. 20 år har været ca. 5,0 mio. kr. årligt i 2010 kr, så den samlede udgift har været ca. 100 mio. kr.

Hertil kommer de årlige udgifter til sandfodring fra 2,0 km syd for havnen mod syd, som ifølge kystdirektoratet kan opgøres til følgende mængder og beløb

	Udført.	Planlagt.	
1998	745.000 m <sup>3</sup>		35.138.111 kr.
1999	962.000 m <sup>3</sup>		34.585.874 kr.
2000	710.000 m <sup>3</sup>		32.139.611 kr.
2001	341.000 m <sup>3</sup>		15.498.099 kr.
2002	639.000 m <sup>3</sup>		24.794.217 kr.
2003	501.000 m <sup>3</sup>		22.417.195 kr.
2004	660.000 m <sup>3</sup>		11.876.701 kr.
2005	220.000 m <sup>3</sup>	0	5.375.261 kr.
2006	555.000 m <sup>3</sup>	293.000 m <sup>3</sup>	16.199.243 kr.
2007	330.000 m <sup>3</sup>	0	8.778.000 kr.
I alt			206.502.336 kr.

Udgiften til sandfodring i området syd for Hvide Sande havn har således gennemsnitlig været 20,65 mio. kr. årligt i de sidste 10 år.

Den årlige udgift til oprettelse af miljøskaderne med baggrund i den fejlkonstruerede sandfanger fra 1962 er således ca. 26 mio. kr. årligt.

Sejlrenden kan holdes åben i 8 meters dybde ved hjælp af sandsugning for ca. 10.0 mio. kr. årligt, hvis den årlige oprensning er ca. 1,0 mio. kubikmeter årligt.

3

Sandfangeren skal fjernes etapevis med en start på 225 meter.

Større oprensningsmængder i sejlrenden er en stor miljøfordel, så man ikke ødelægger ynglepladserne for fisk på sandbankerne i Nordsøen.

Sejltiden forkortes væsentligt og CO<sub>2</sub>forureningen reduceres.

Med kortere sejltid forøges effektiviteten på sandsugereren

## Thorsminde havn



Designet fungerer ikke på den jyske vestkyst og man kan næsten gå ud til den sydlige molehoved ved lavvande havnen er fyldt med sand.

4



Skråningsbeskyttelsen syd for havnen er nu ved at falde sammen, som vi også ved hofde Q

## Miljøvenlig total løsning.



Dækmolen afkortes (markeret med rødt) afkortes med 225 meter, som vil medføre at læsideerosionen kun bliver 25 % af den nuværende erosion.

Det betyder at miljøbelastningen syd for havnen reduceres med 75 % med den nuværende dybde i sejlrenden.

Sejlrenden vedligeholdes ved hjælp af sandsugning og sandet bypasses til stranden syd for havnen.

Hvis behovet opstår for en større dybde i sejlrenden udføres arbejdet med statens egen sandsuger, så man udgår de meget høje kartelpriser.

En brugt sandsuger med en kapacitet på 2.400 kubikmeter koster i dag 10 – 15 mill USD på det kinesiske marked.

En ny hollandsk sandsuger koster i dag ca. 30 mio. Euro eller ca. 225 mio. kr.

Skibet har en årlig kapacitet på 2,4 mio. kubikmeter sand ved 200 driftsdage.

**De årlige driftsudgifter kan specificeres som følger**

Lønninger	12,0 mio. kr.
Fuel/smøreolie	5,0 mio. kr.
Diverse sliddele/forbrug	6,0 mio. kr.
Samlede udgifter ved en produktion på 2,4 mio. kubikmeter	23,0 mio. kr.

Fueltillæg 3,0 mio. kr.

Kubikmeter sand pris 9,58 kr. til 10,83 kr.

## Tekniske specifikationer for ny sandsuger på vestkysten



Juhu Beach blev solgt på tvangsauktion i oktober måned sidste år for 21,0 mio. Euro i Holland.  
Skibet er bygget ved IHC i Holland 2008/09

### Specifikationer

Lastekapacitet 2400 kubikmeter

Bundlemme for splitning

Rainbowing

Kobling for flydeledning



Vi ser her faciliteterne for bundlemene



Vi ser her faciliteterne for rainbowing og koblingen for flydeledning.

## Faciliteter på Broen

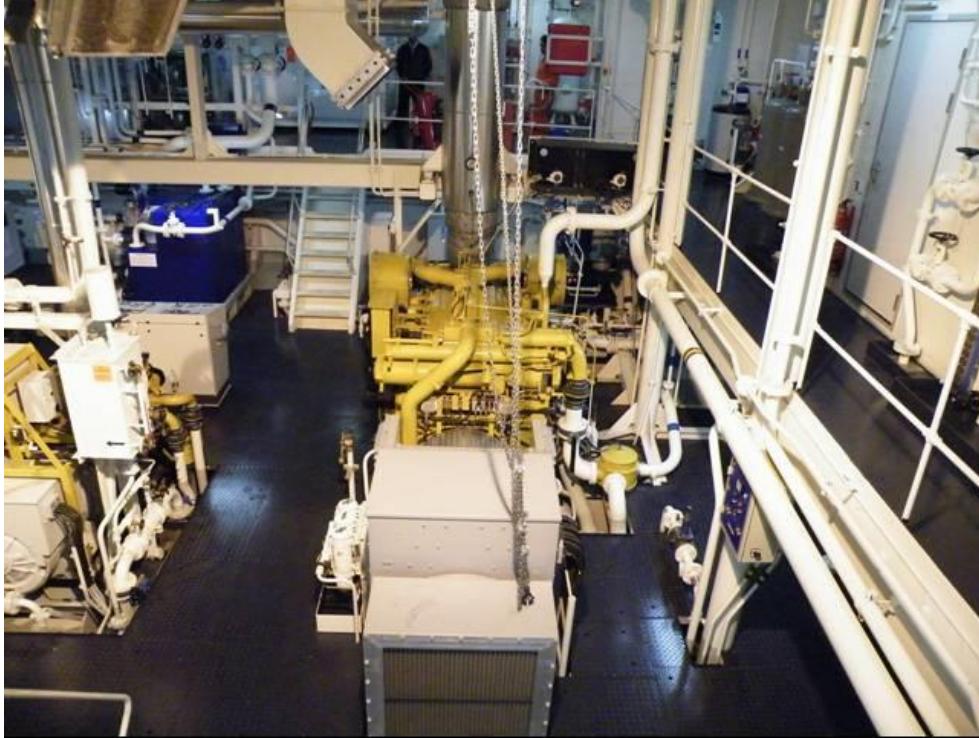


Her ser vi navigatørens arbejdsplads



Her ser vi operatørens arbejdsplads hvorfra alle pumper og lemme styres  
Skibet kan således opereres af 2 mand og en kok.

## Maskinrum



Hovedmotorer 2 Catepillar 3512 B-HD 1350 KW forsynet med EL generatore 1100 KW



Alle pumper og fremdrift er baseret på elektromotorer, som styres via denne store EL tavle



Her ser vi hovedpumpen IHC HRLD 123-30-70



EL motor for hovedpumpe.



IHC sugehoved med water injection



Dybgang fuld lastet 5,6 meter

**Principal particulars:**

Type of dredger : twin screw tshd with single trailing pipe facility,  
bottom doors and pump ashore installation;  
Built : 2009;  
Registered owners : ██████████  
Flag : Dutch;  
Port of Registry : Rotterdam, The Netherlands;  
Registration no. : ██████████  
IMO no. : ██████████  
Call sign : ██████████  
GT : 2,548;  
Classification : Bureau Veritas, I • Hull • Mach, Hopper dredger;  
Navigation notation : unrestricted navigation;  
Operation area notation : Dredging within 15 miles from shore or within 20 miles  
from port;  
Additional class notation : CLEANSHIP;  
Dimensions : length o.a. : 82.80 m,  
length b.p.p. : 78.50 m,  
breadth : 16.00 m,  
depth : 5.60 m,  
draft summer load line : 4.50 m,  
draft dredge mark : 5.00 m;

**Machinery installation:**

Propulsion : 2 x C.P.P, in nozzles;  
Main engines : 2 x Caterpillar, type 3512B-HD, 1,350 kW/each;  
Generators : 2 x 1,100 kW, driven by propulsion diesel engines;  
Auxiliary generator set : 200 kW, driven by Caterpillar diesel engine, type C9;  
Emergency generator set : 80 kW, driven by Caterpillar diesel engine, type C4.4;  
Bow thruster : driven by 325 kW E-motor;

**Dredging installation:**

Hopper capacity : 2,400 m<sup>3</sup>;  
Cargo capacity : approx. 3,650 tons;  
Dredging depth : 25.0 m;  
Trailing suction pipe : 1, Ø 700 mm; with trunnion elbow with sliding piece,  
cardan joint, jetwater supply pipe and draghead with  
jetwater nozzles;  
Gantries : 3;  
Swell compensator : stroke 1.5 m;  
Dredge pump : single walled, IHC type HRLD 123-30-70;  
Dredge pump drive : 1,000 kW E-motor;  
Pump ashore installation : bow connection and rainbow facility;  
Bottom doors : 9, rectangular shaped, hydr. operated;  
Jetwater pumps : 2, combined driven by 360 kW E-motor, total cap.  
2,300 m<sup>3</sup>/h;  
Degassing installation : yes.

**Miscellaneous:**

Navigation equipment : according to flag state requirements;  
Live saving equipment : according to flag state requirements;  
Accommodation : 14 crew;  
G.M.D.S.S. : Sea Area A3;  
Bunker capacity : fuel 365 m<sup>3</sup>, fresh water 70 m<sup>3</sup>.

	<b>REQUIRED CERTIFICATES</b>		No: OMCI 309
			Date: APR 2009
			Prep: SN
			Appr: PG
			Page 1 Rev: 1

Vessel	Date (mm/dd/yyyy)	28 Jun 2010
--------	-------------------	-------------

Sr. No.	Document Name	Doc. Number	Place of Issue	Date of Issue	Date of Expiry	Onboard Status*
<b>Issued by Flag State</b>						
1	Certificate of Registry	3526/2010	Rotterdam	6-Apr-2010		07/04/2010
2	Radio Station License	6347602	Rotterdam	2-Dec-2009		
3	Tonnage Tax Receipt					
4	Minimum Safe Manning Certificate	13445/2009	Rotterdam	10-Dec-2009		
5	Annual Flag State Inspection					
6	Certificate of Civil Liability 1992					
7	Continuous Synopsis Record (CSR)	13573/2009	Rotterdam	10-Dec-2009		
8	Multiple loadline assignment book					
<b>Issued by Class</b>						
9	Certificate of Class (H & M)	RTDO/ASL/20091008 102515	Rotterdam	9-Dec-2009	9-Dec-2014	
10	Certificate of Fitness (Chemical)					NA
11	Safety Equipment Certificate	RTDO/DVE/20091216 111349	Rotterdam	16-Dec-2009	9-Dec-2014	
12	Safety Construction Certificate	RTDO/JBW/20091030 093118	Rotterdam	9-Dec-2009		
13	International Loadline Cert. (Loadline 1)	RTDO/DVE/20100325 151131	Rotterdam	25-Mar-2010	9-Dec-2014	
13a	(Loadline 2)					
13b	(Loadline 3)					
13c	(Loadline 4)					
13d	(Loadline 5)					
14	IOPP (including supplement)	RTDO/DVE/20091216 111815	Rotterdam	9-Dec-2009	9-Dec-2014	
15	Safety Radio Certificate		Kinderdijk	9-Dec-2009		
16	IAPP Certificate	RTDO/DVE/20091216 112042	Rotterdam	16-Dec-2009	9-Dec-2014	
17	ISSC Certificate	D30550-0912071	Kinderdijk	12-Dec-2009		ST
18	Int Sewage Pollution Prevention Certificate	RTDO/DVE/20091216 111919	Rotterdam	9-Dec-2009	9-Dec-2014	
19	SMC (ISM Certificate)	D30550-0912071	Kinderdijk	12-Dec-2009		ST
20	Certificate of Compliance Antifouling	RTDO/ASL/20091008 113415	Rotterdam	12-Dec-2009		
21	International Tonnage Certificate	DPO 09/226	Rotterdam	20-Oct-2009		
22	Suez Canal Special Tonnage Certificate	BV15220V/12495	Neully-sur-Seine	25-Feb-2010		07/04/2010
23	Panama Canal Tonnage Certificate					
<b>Issued by other authorities</b>						
24	SMPEP approval letter (Panama Canal)					
25	SMPEP-California response plan approval					
26	Certificate of Financial Responsibility (USA)					
27	COPR State of California					
28	Ship Sanitation control exemption cert (De Rating)		Dordrecht	8-Dec-2009		
29	Certificate of Compliance - USCG					
30	Certificate of Entry & Acceptance (P&I Club)	10-02256	Hamburg	25-Feb-2010	19-Feb-2011	
31	VRP approval letter (USCG)					
32	Shore based maintenance - GMDSS	10392	Rotterdam	1-Dec-2009	31-Dec-2010	
33	Blue Card IIF					
34	Last Port State inspection (Paris MOU)					
35	ITOPF Cert					
36	SERS Certificate					
37	DOC Cert	D141162/0911241/NLD	Mumbai	24-Nov-2009	24-Nov-2010	
38	Certificate for Accommodation	13600/2009	Rotterdam	10-Dec-2009		
39	License to carry onboard Radio Active Device	2009/2375-08	S-Gravenhage	9-Dec-2009		

This form must be submitted as part of Master's Charge of Command Packet.  
 On board filing of Certificates should be done in the same sequential number as given above  
 REG - Form E / IOPP - Form B / SRC - Form R should be kept together with the respective certificates  
 \* ON BOARD STATUS  
 a) If original 'No term' certificate is on board, please enter the 'date received' in this column.  
 b) If original 'No term' is not yet received, please enter NR in this column  
 c) If the particular certificate does not belong to the vessel, please mention N/A in this column  
 d) If a short term certificate has been issued please enter ST in this column  
 Yellow Code: 3 Months Expiry  
 Red Code: 1 Month Expiry

# EXECUTORIALE VERKOOP

Ten overstaan van mr. A.H. Geerling, notaris te Rotterdam, kantoor NautaDutilh N.V., advocaten notarissen belastingadviseurs, of zijn waarnemer op woensdag 27 oktober 2010 om 14.00 uur in de Leeuwen Room of een der andere zalen van het BEURS-WORLD TRADE CENTER te Rotterdam, Beursplein 37, van:

de Nederlandse stalen hopperzuiger, genaamd



## "JUHU BEACH"



gemerkt "22458 Z 2009", afmetingen 76,47 x 16 x 5,60 m., gebouwd te Kinderdijk bij I.H.C. Dredgers B.V. in 2009, hebbende een dek, mast, schoorsteen, laadruim, dekhuis, bak, kraan, dekhuis/brug op achterschip, bruto-tonnage 2.587 ton, voortbewogen door 2 Caterpillar dieselmotoren van 1.350 kW elk, type 3512 B-HD.

De omschrijving wordt gegeven zonder verantwoordelijkheid voor eventuele vergissingen of onvolledigheden en zonder verantwoordelijkheid voor de feitelijke staat waarin het schip zich bevindt.

De executie geschiedt op verzoek van Banque Artesia Nederland N.V., gevestigd te Amsterdam, te dezer zake domicilie gekozen hebbende ten kantore van mr. A.H. Geerling, notaris te Rotterdam, ten laste van JUHU Beach B.V., Daitonstraat 33, 3335 LR Zwijndrecht, ingevolge de artikelen 3:268 en 3:254 van het Burgerlijk Wetboek, waartoe betrekkelijk is een akte van hypotheekstelling, verleden voor een waarnemer van notaris mr. A.H. Geerling, voornoemd, op 10 augustus 2009 en geschiedt tot verhaal van het door genoemde vennootschap JUHU Beach B.V. aan executant verschuldigde, per 1 augustus 2010 groot EUR 23.775.531,59, onverminderd de reeds vervallen en/of de nog te vervallen rente en boeten en onverminderd alle te dezer zake gevallen en/of nog te vallen kosten.

Het schip ligt in de Bedrijfshaven Heuvelman, Griendweg 14 te 's-Gravendeel, alwaar bezichtiging kan plaatsvinden **UITSLUITEND** na verkregen toestemming van het hieronder genoemde advocatenkantoor Van Steenderen MainportLawyers.

Tot en met 12 oktober 2010 kan schriftelijk bij notaris mr. A.H. Geerling, voornoemd, onderhands worden geboden, conform het bij NautaDutilh N.V. verkrijgbare biedingformulier.

Verdere informatie en veilingvoorwaarden zijn verkrijgbaar bij Van Steenderen MainportLawyers, Zeemansstraat 13, 3016 CN Rotterdam, telefoonnummer +31102667861, faxnummer +31102667868 (de heer mr. Arnold van Steenderen) en/of NautaDutilh N.V., Weena 750, 3014 DA Rotterdam, telefoonnummer +31102240277, faxnummer +31102240014 (de heer Jan van Kranenburg), e-mail: jan.vankranenburg@nautadutilh.com.

