

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: sic@shore.dk
www.shore.dk

Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet
Bryggervangen 55 , 3
2100 København Ø

Skagen d. 17 maj 2012

Our ref. Pj/cp

Your ref. Frede Bisgaard

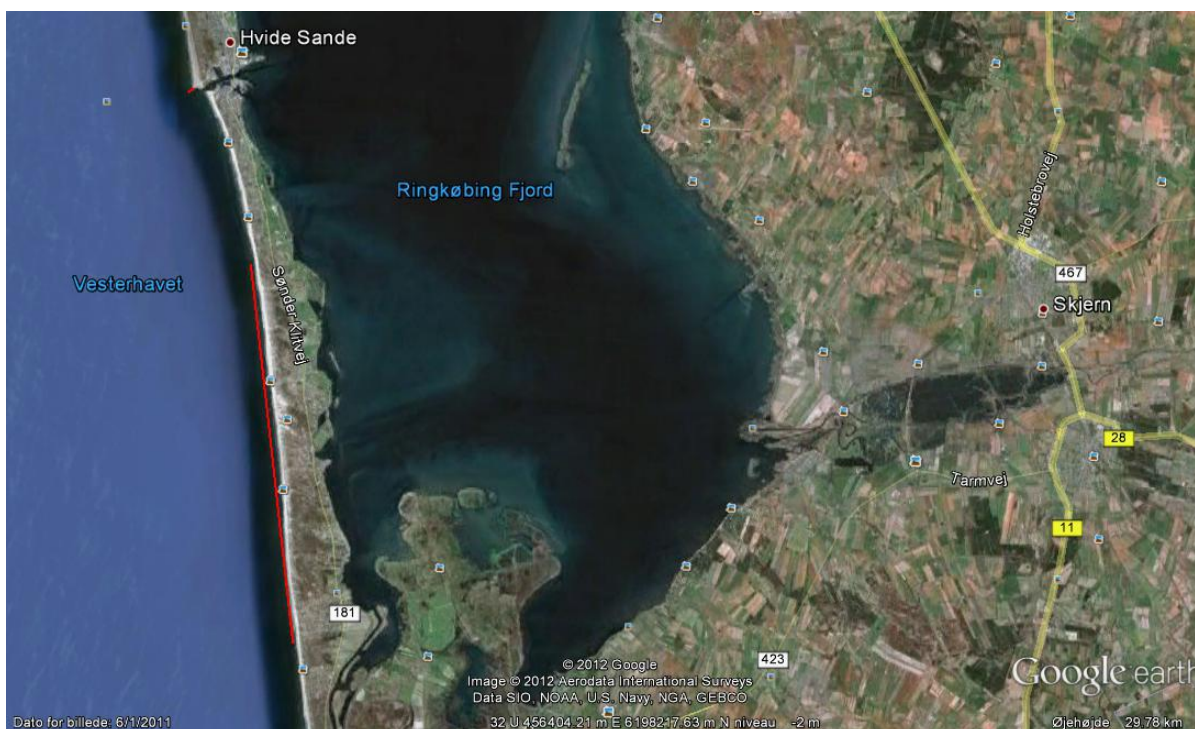
Anmeldelse for. overtrædelse af straffelovens paragraf 291- Hærværk for 30,4 mill.kr mod SIC projektet ved Skodbjerg.

Jeg indgiver hermed politianmeldelse mod Kystteknisk chef Per Sørensen samt Kystdirektør Jesper Holt Jensen for systematisk hærværk på SIC projektet ved Skodbjerg tæt samarbejde med professor Jørgen Fredsøe DTU.

På foranledning af Trafikudvalget iværksatte Transportminister Flemming Hansen et videnskabeligt pilotprojekt ved Skodbjerg syd for Hvide Sande havn.

Projektet blev opdelt med 2 områder med trykudligningsmoduler (rør) og 3 referenceområder uden moduler eller andre kysttekniske foranstaltninger, så effekten af trykudligningsmoduler kunne sammenlignes med jomfruelige områder uden kystbeskyttelse.

1



Projektområdet hvor hærværket har fundet sted ligger 5,0 km syd for Hvide Sande Havn

2

Test Site

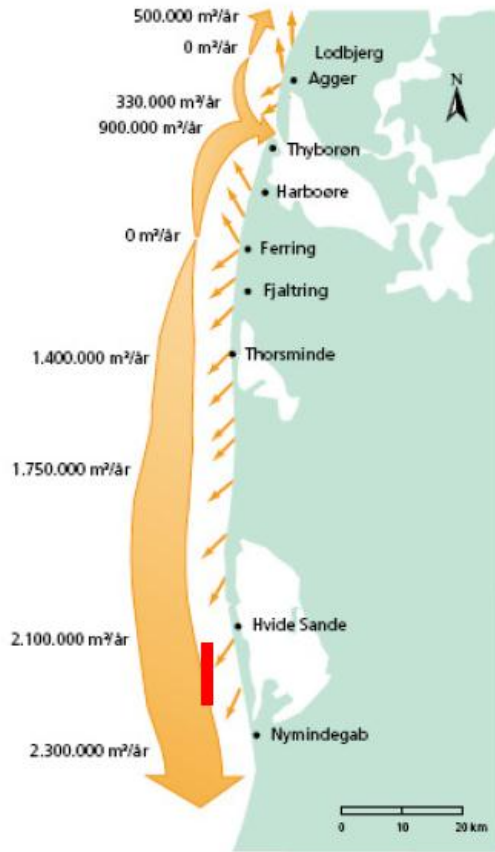


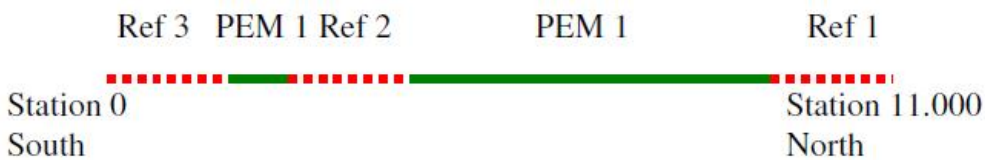
Fig. 1



Fig. 2

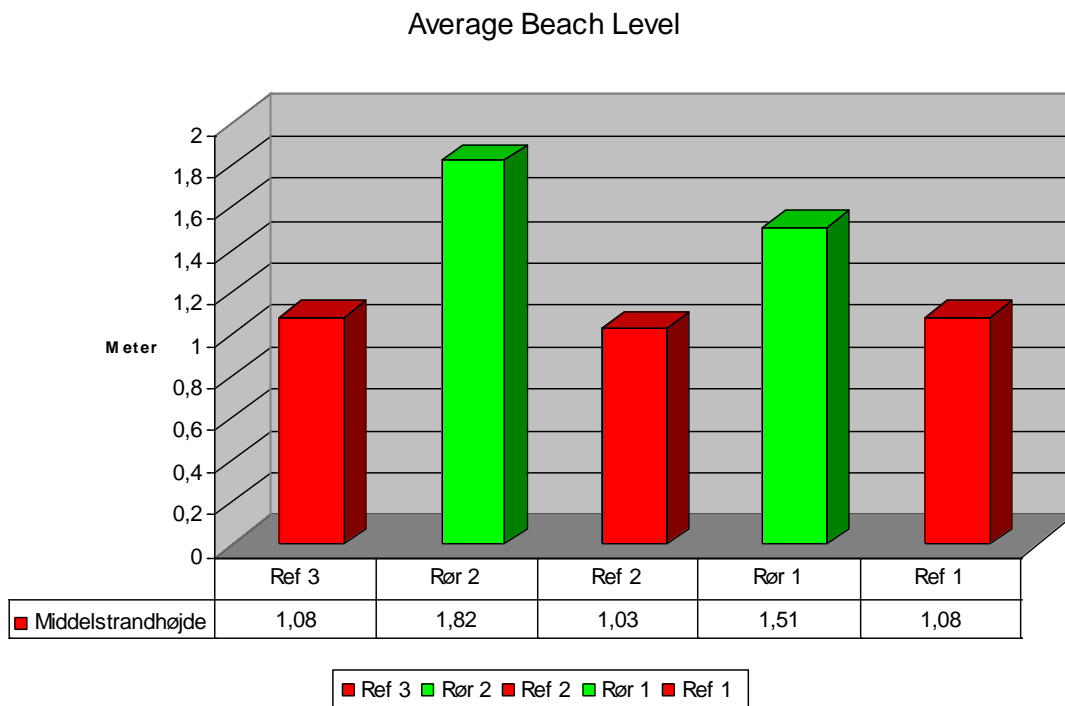
The test site is placed 5 km south of Hvide Sande Port in a lee side erosion area. The Coastal Authority has tried to disturb the project with an unplanned Bar nourishment at 1,0 mill. m³ sand, but the sand is still lying in the area, where the sand was placed. There is a well known competition situation between SIC and KDI. 190.000 m³ sand are placed off shore in ref. 1.

The test area is splitted up in the following areas.



Reference area 1	1.800 Meters
PEM Area 1	4.700 Meters
Reference area 2	1.800 Meters
PEM area 2	900 Meters
Reference area 3	1.800 Meters

Nedenstående graf viser resultatet efter 6 måneders drift, baseret på middelstrandhøjden i 100 m brede.



Forsøgsperioden blev startet op i januar 2005, og allerede efter 6 måneder var middelstrandhøjden i rørområderne 43 – 79 cm højere i forhold til referenceområderne 1,2 og 3.

Anlægget er patenteret og ejet af SIC og sparede samfundet for 41,4 mio. kr. i finansårene 2008 og 2009, idet der ikke blev sandfodret i området.

3

Projektet er placeret i et højerosionsområde syd for Hvide Sande Havn. De årlige udgifter til sandfodring er følgende fra 1998 - 2007 med KDI som kilde:

	Udført.	Planlagt.	
1998	745.000 m ³		35.138.111 kr.
1999	962.000 m ³		34.585.874 kr.
2000	710.000 m ³		32.139.611 kr.
2001	341.000 m ³		15.498.099 kr.
2002	639.000 m ³		24.794.217 kr.
2003	501.000 m ³		22.417.195 kr.
2004	660.000 m ³		11.876.701 kr.
2005	220.000 m ³	0	5.375.261 kr.
2006	555.000 m ³	293.000 m ³	16.199.243 kr.
2007	330.000 m ³	0	8.778.000 kr.
I alt			206.502.336 kr.

Den årlige gennemsnitlige udgift til sandfodring syd for Hvide sande havn har således været 20,7 mio. kr.

Der er således sparet 41,4 mio. kr. i finansårene 2008 og 2009 hvor der ikke blev sandfodret., samtidig er det dokumenteret at projektlederen begår hærværk for 30,4 mio. kr. i projektperioden.

Sdr. Holmsland Tange

Målsætning og plan

Målsætningen er at opretholde et sikkerhedsniveau på 100 års MT mod gennembrud af klitrækken med deraf følgende oversvømmelse af de bagvedliggende lave arealer omkring Ringkøbing Fjord.

Dette gøres i den nuværende aftaleperiode ved fodring fra Hvide Sande forbi Årgab. Hvert år fodres den nordlige strækning med sand leveret af havnens sandpumper. Dette sand stammer fra oprensning af indsejlingen

På den resterende del af strækningen tillades naturlig udvikling.

Arbejder i 2004

Der gennemføres en strandfodring fra havnen og 2 km mod syd med sand fra indsejlingen. Endvidere udføres en 3,7 km lang revlefodring syd herfor.

Arbejder i 2005

Der gennemføres en strandfodring fra havnen og 2 km mod syd med sand fra indsejlingen.

Arbejder i 2006

Der gennemføres en strandfodring fra havnen og 2 km mod syd med sand fra indsejlingen. Denne fortsættes med en 3,7 km lang strandfodring syd herfor. Dette sand er indvundet i et af de officielle indvindingsområder.

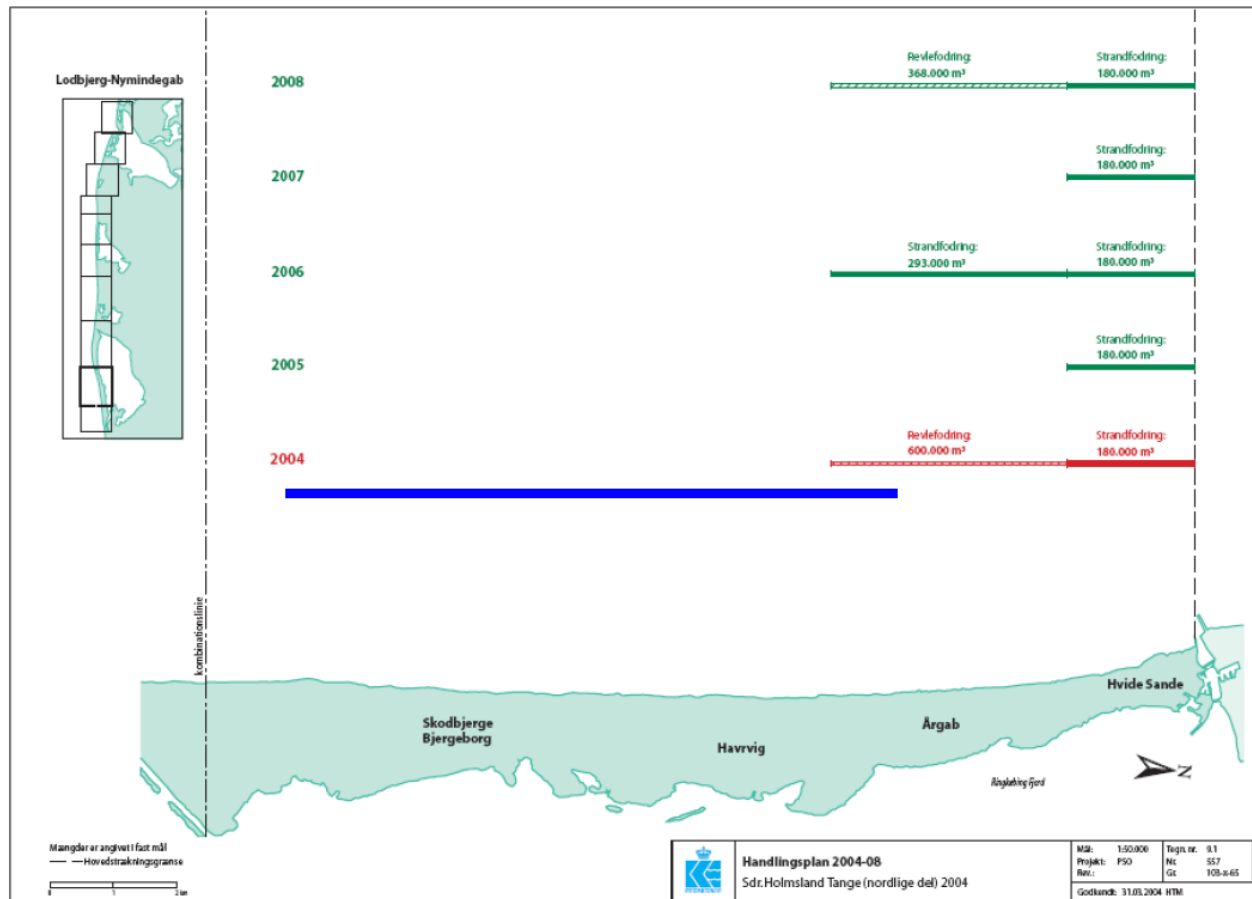
Arbejder i 2007

Der gennemføres en strandfodring fra havnen og 2 km mod syd med sand fra indsejlingen.

Arbejder i 2008

Der gennemføres en strandfodring fra havnen og 2 km mod syd. Endvidere udføres en 3,7 km lang revlefodring syd herfor.

Bilag 5 - Planlagte aktiviteter i perioden 2005 – 2008.



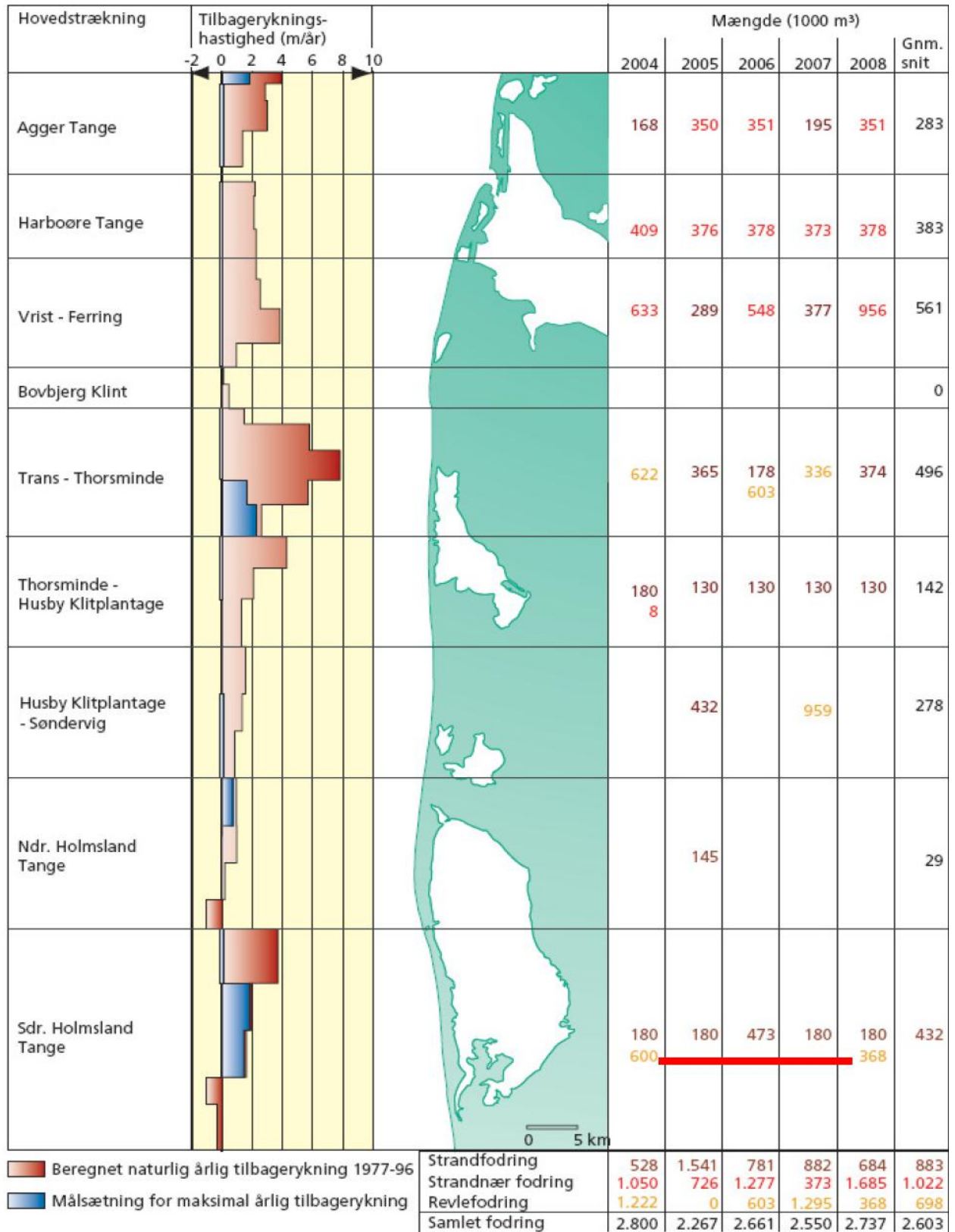
SIC projektet er markeret med en blå streg på Kystdirektoratets tegning med planlagte sandfodringer for perioden 2005 – 2008.

Strandfodringen i 2006 blev stoppet på grund af SIC projektet og der skulle således ikke være sandfodringsaktiviteter i projektområdet i perioden 2005 – 2007.

Som det er beskrevet i Kystdirektoratets handlingsplan fra 2004 på side 4 var der ikke planlagt revlefodringer i projektperioden.

Fodring i perioden 2004-2008

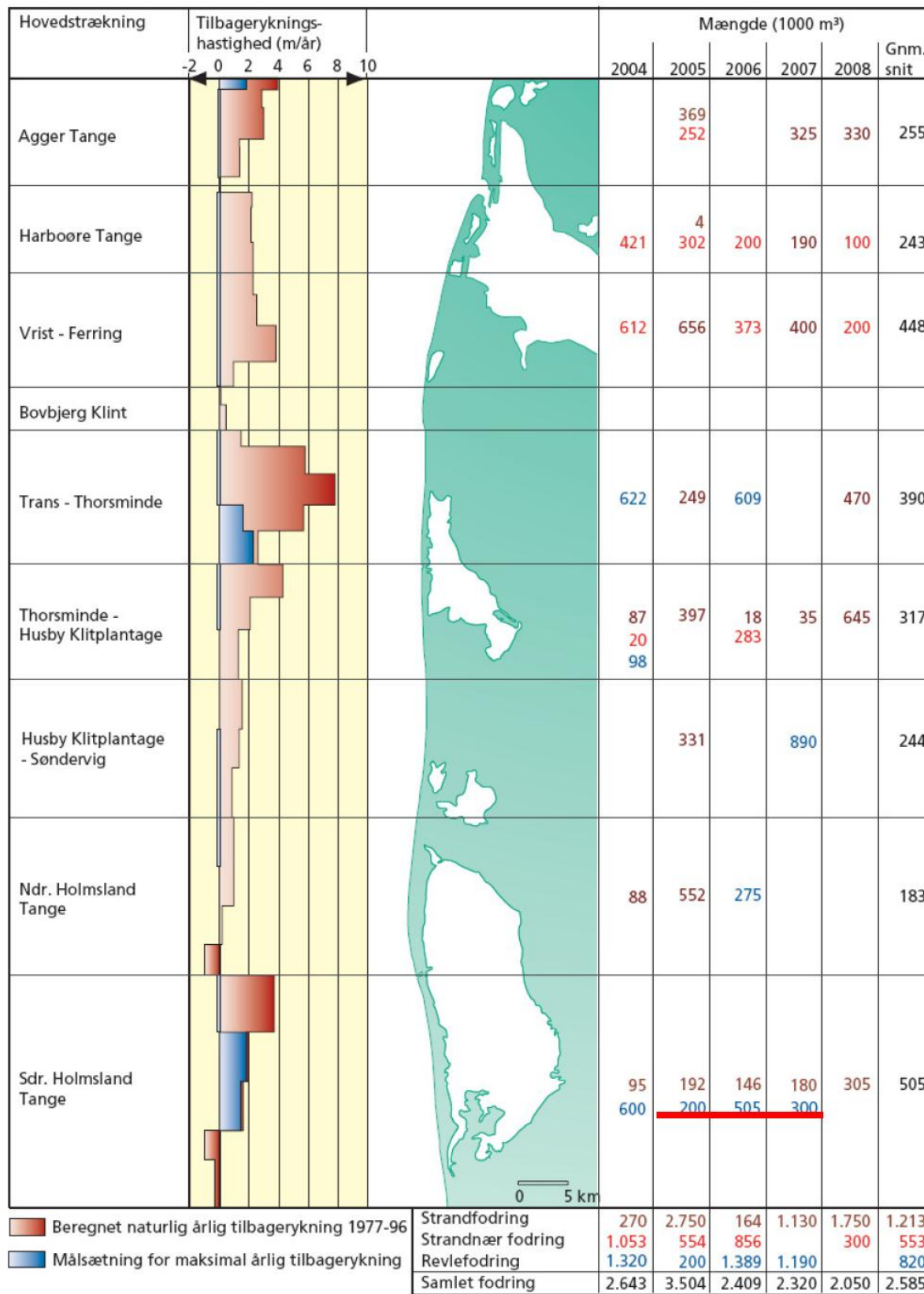
Figur 3



Der er ikke planlagt revlefodring på Sdr. Holmslands Tange i perioden 2005-2007, som er projektperioden for SIC projektet.

Fodring i perioden 2004-2008

Figur 3



Som det er markeret med rødt har KDI samlet revlefodret med 1.05 mio. m³ sand i projektperioden.

Hærværk.

Trafikudvalget besluttede i samarbejde med Transportministeren, at der skulle gennemføres et pilotprojekt, hvor man skulle sammenligne SIC metoden med referenceområder uden kystbeskyttelse.

Men ikke nok med at de revlefodrer 700 meter ind i det nordlige referenceområde 1, men man tredobler også sandmængden, som det er dokumenteret på foranstående sider.

Klittilbagerykning 1983 - 2008

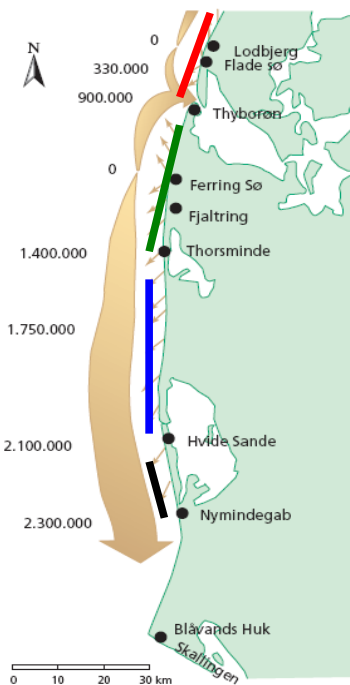


Fig. 4.1 Den årlige netto sediment transport i m³/år. Tykkelsen af de kystparallelle pile illustrerer sedimenttransportens størrelse mens pilens retning viser netto sedimenttransportretningen. Små pile viser erosion, hvor de peger væk fra kysten.

- Limfjorden – Lodbjerg - 17 m
- Thorsminde – Limfjorden -3 m
- Hvide Sande – Thorsminde -16 m
- Hvide Sande – Nymindegab 0,6 m

Som vi ser på ovenstående analyse af fællesstrækningen på den jyske vestkyst fra 1983 – 2008 var området fra Hvide Sande til Nymindegab det stærkeste område på vestkysten med en klitfremrykning på 0,6 meter.

Der er således efter vor mening tale om helt bevist hærværk for mere end 30 mio. kr. på SIC projektet. Vi kan hermed oplyse at vort projekt på Skodbjerge fortsat er i god drift og opmåles systematisk af Kystdirektoratet 2 gange årligt efter at anlægget overgik til permanent drift i januar 2008.

Der er i perioden 2008 til 2011 for strækningen syd for Hvide Sande og ned til Nymindegab foretaget følgende opmålinger:

- Skodbjerge lokalmåling januar og november 2008
- Skodbjerge lokalmåling januar 2009
- Skodbjerge lokalmåling januar og september 2010
- Skodbjerge lokalmåling marts 2011 (endnu ikke godkendt)

Der er nu enighed om at KDI har fortsat opmålingerne i SIC projektet efter forsøgsperioden sluttede i januar 2008 og SIC besluttede at anlægget skulle overgå til permanent drift.

Vi har efterfølgende forsøgt at få aktindsigt i de efterfølgende evalueringer og andre analyser af måleresultaterne 2008 – 2011

KDI oplyser at der ikke er foretaget evalueringer og analyser af de foreliggende opmålinger, som har kostet 700.000 – 800.000 kr.

Som ansvarlig kystteknisk chef kan man naturligvis ikke bruge 700.000,00 kr. på opmålinger og ikke benytte opmålingerne.

Det er min opfattelse kriminelt at bruge samfundets midler på denne måde.

Det er derfor en opgave for Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet at klarlægge sandheden i relation til straffeloven.

Det er jo det samme som at side og smide 1000 kr. sedler ud af vinduet og det er jo ikke lovligt i relation til forvaltningsloven, som skal sikre at den offentlige forvaltning sker fornuftigt og lovligt.

Vi ser her et eksempel på at professor Hans Falk Burcharth AAU får tredobbelt for sine arbejdstimer.

Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig
Att.: John Jensen

Faktura 08-2
6.3.2008

9

Faktura vedr. Kystdrænforsøg, Nymindegab

Timeforbrug 1.1-29.2.08

11.2.08	¾ time
15.2.08	1 ¼ -
18.2.08 møde Nymindegab + transport	12 -
19.2.08	6 -

I alt 20 ¼ timer a 1050 kr.	21.262 kr.
25% moms	<u>5.316 -</u>
	26.578 kr.

Denne faktura betales af projektlederen i marts 2008

H.F. Burcharth, prof.dr.techn.,dr.h.c.
Kong Georgs Vej 13
DK-9000 Aalborg
Danmark
EAN nr. 578000893313

S.E.nr. 11177778
Bank: Danske Bank
Konto: IBAN DK 59 3000 4930 165158
Tel. +45 21 42 05 22
e-mail: Burcharth@burcharthmail.com

Læsinservice 0555 Scanning

Faktura 4-08

Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig
Att.: John Jensen

1.7.2008

Faktura vedr. kystdrænforsøg, Nymindegab

11.2. Engesvang rapport	¾ time
15.2. Data bearbejdn.	1 ½ -
18.2. Møde Nymindegab 7.30-19.30	12 -
19.2. Rev. 2-årsrapport	6 -
5.3. Møde KDI direktør mv.	2 -

De samme timer faktureres igen i juli måned 2008 og betales således 2 gange.

Der er vist udklip af fakturaerne, som kan rekvireres i Kystdirektoratet.

Det er imidlertid meget bemærkelsesværdigt Burcharth igen er ved at revidere 2 års rapporten d. 19 februar 2008 og efterfølgende holder møde med Kystdirektøren.

Vi har tidligere begæret aktindsigt i mødet d. 5 marts 2008 mellem Jesper Holt Jensen og Burcharth.

Jesper Holt Jensen har nægtet at oplyse mødets anledning og punkter, men resultatet af mødet blev en beviselig dobbelt fakturering, som vi ser dokumenteret her.

Det uvist om pengene er tilbagebetalt efter vi skrev til Transportministeren i denne anledning.

Vi har derfor begæret aktindsigt i de økonomiske transaktioner mellem Burcharth og KDI op til dato.

Der er i virkeligheden tale om tredobbelt betaling af de samme arbejdstimer.

Vi kan her se at mødet i Nymindegab d. 18 februar foregik i arbejdstiden på AAU, hvor Burcharth får sin løn.

Vi er bekendt med at der samtidig er udbetalt 750.000,00 kr. til hver af de 2 professorer privat for de samme arbejdstimer, og vi ser nu her dokumenteret, at man også kunne fakturere de samme timer tre-dobbelt til privat udbetaling, når man afholder møde med kystdirektøren.

Systematisk hærværk

Vi ser her efterfølgende at Kystdirektoratet nægter SIC tilladelse til at udbygge og vedligeholde sit anlæg ved Skodbjerge i lighed med Gl. Skagen, hvor samfundet har sparret 40 mio. kr. over de sidste 10 år. Ved Skodbjerge sparede samfundet 41,4 mio.kr i finansårene 2008 og 2009.

Kystdirektoratet finder, at der på strækningen ved Skodbjerg er behov for kystbeskyttelse. Kystdirektoratet anvender kun internationalt anerkendte og dokumenterede metoder som f. eks. Sandfodring.

Der har allerede været gennemført et forsøg med trykudligningsrør ved Skodbjerg 2005-2008. Konklusionen på forsøget var, at SIC-systemet efter eksperternes vurdering ikke har en tilstrækkelig effekt til at være egnet som kystbeskyttelsesmetode.

Departementet henholder sig til denne konklusion og agter derfor ikke at give Dem medhold i Deres klage.

Departementet agter derfor på det foreliggende grundlag at stadfæste Kystdirektoratets afgørelse af 20. januar 2010.

Med venlig hilsen



Lone Bach Møller
Fuldmægtig

Som det er Statsadvokaten bekendt er der indgivet politianmeldelse mod kontorchef Jakob Karlshøj i Transportministeriet for hærværk på vort projekt ved Gl. Skagen, hvor samfundet har sparet 40,0 mio. kr. på sandfodring over de sidste 10 år.

Vi betragter det derfor også som hærværk, når sagsbehandlingen i Transportministeriet nu har varet mere end 2 år og der først kommer et forslag til en afgørelse efter at Folketingets ombudsmand har pålagt TRM at træffe en afgørelse.

Afgørelsen er åbenlys forkert og basseret og ikke saglige argumenter, idet samfundet nu har sparet 40,0 mio. kr. ved Gl. Skagen og 41,4 mio. kr. ved Skodbjerg i finansårene 2008 og 2009.

Det er endnu mere kritisabelt at Kontorchef Jakob Karlshøj ikke har stoppet hærværket baseret på sandfodring ind i det nordlige referenceområde for 30,4 mio. kr.

Det er samtidig dokumenteret at sandmængden blev tredoblet, så prisen kom op i 30,4 mio. kr.

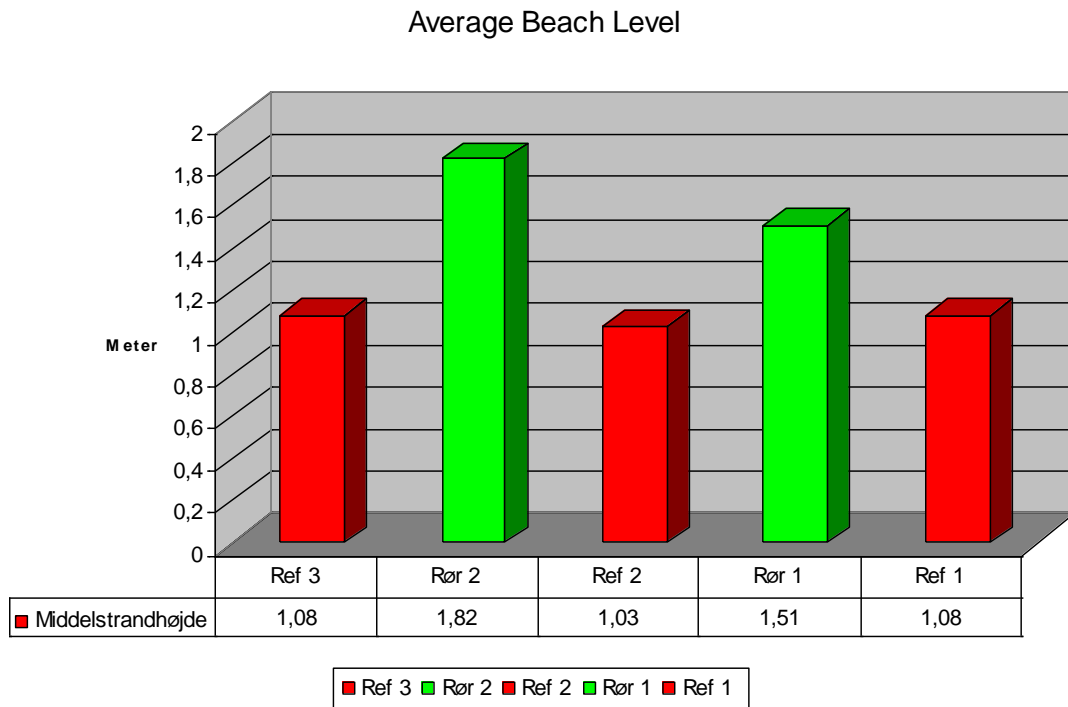
Det er ligeledes dokumenteret på side 8 at området umiddelbart syd for Hvide Sande, var det område på vestkysten, hvor der var mindst behov for en eventuel sandfodring, idet der er en klitfremrykning på 0,6 meter modsætningsvis de nordlige områder med en gennemsnitlig tilbagerykning på minus 3 – 17 meter.

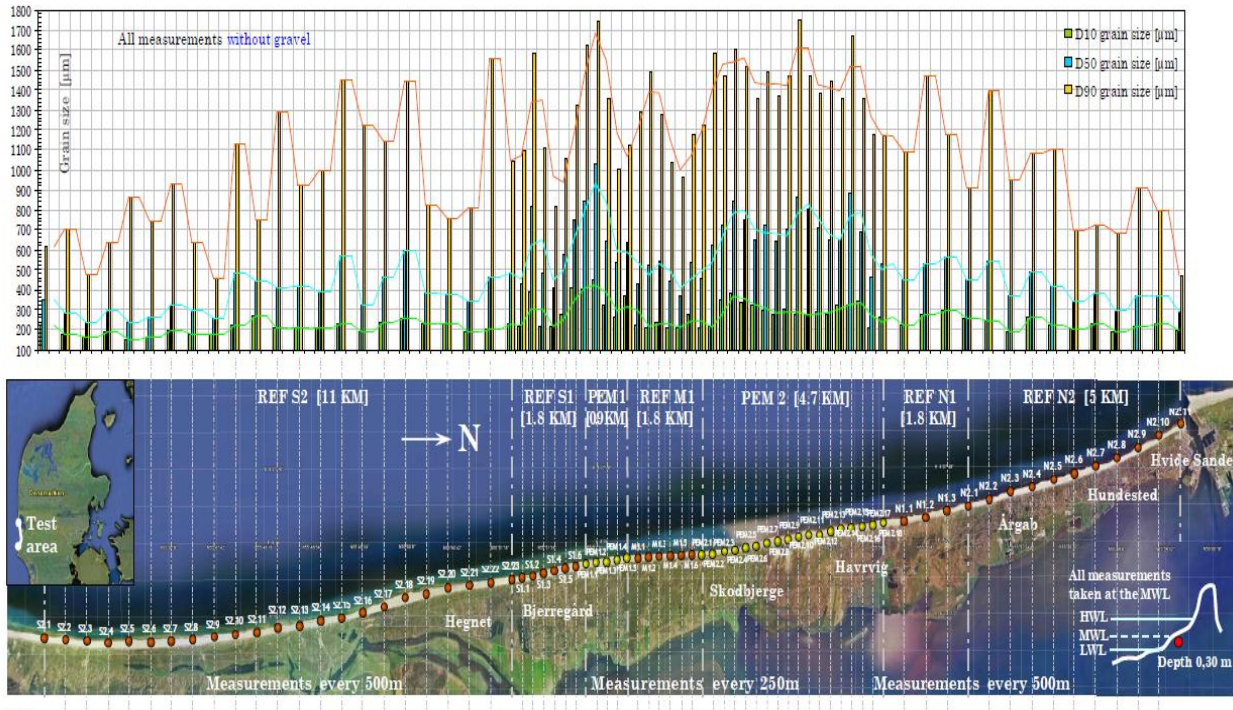
Dette skyldes at der foretages bypassing af sand fra sejlrenden ind til Hvide Sande havn til området syd for havnen.

Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet, må nu vurdere om det er inden for lovens rammer at få tredobbelt betaling for sine timer som offentlig ansat.

Vi ser her efterfølgende at SIC systemet er verdens mest effektive kystbeskyttelsessystem, idet det kun tog 6 måneder at stoppe kysterosionen i rør områderne på den jyske vestkyst.

Samtidig er det dokumenteret at sandet i de trykudlignede områder bliver grovere.





Vi ser her meget tydeligt at D 50 bliver meget grovere over tid i de trykdudlignede områder sammenlignet med ikke trykdudlignede områder. Sandprøverne er udtaget og analyseret af hollandske forskere i december 2009/ jan 2010.

5.3.2 Grain size fractions

The increased grain sizes at both drainage tube areas PEM 1 and 2 are reflected in the grain size fractions of these areas (Figure 5-26). The fine and medium fraction decreases, while the coarse fraction increases.

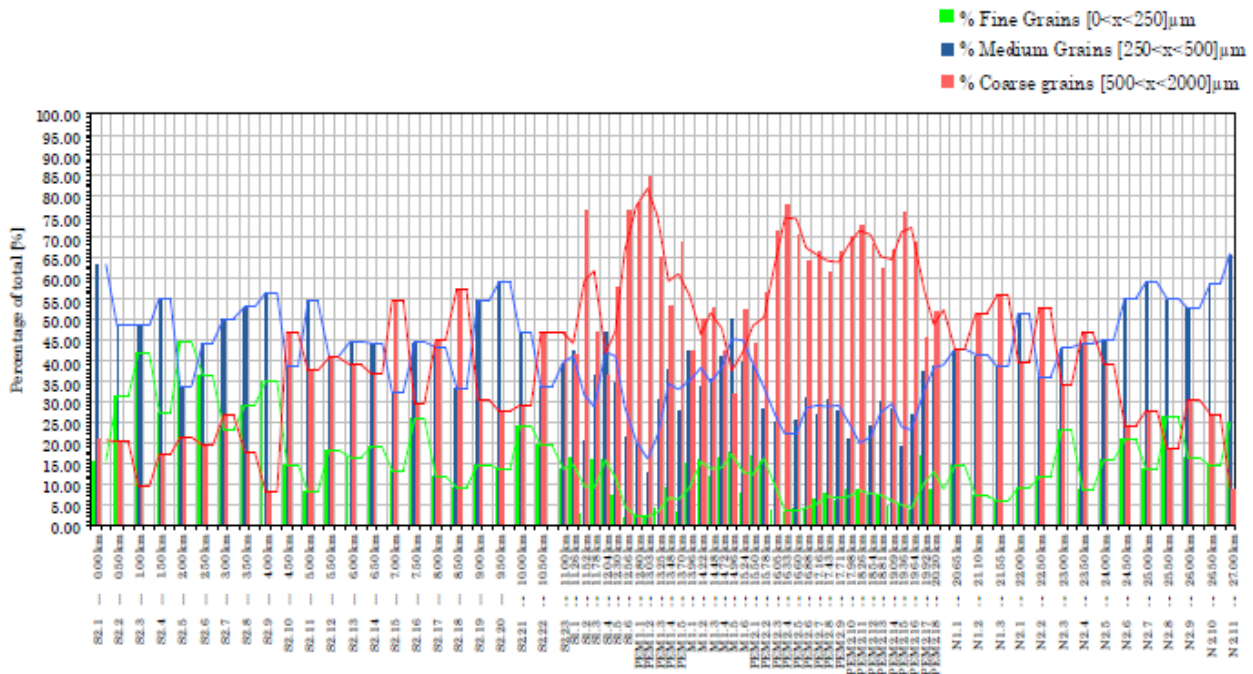


Figure 5-26 Distribution of different gradations at Hvide Sande, without gravel

**MODELING OF FLOW THROUGH A VERTICAL PERFORATED PIPE IN THE BEACH,
AND THE MORPHODYNAMIC INTERPRETATION: THE PRESSURE EQUALIZATION
MODULE SYSTEM.**

Jørgen Fredsøe¹, Peter Engesgaard² and Per Sørensen³

Abstract

It has been suggested that vertical perforated tubes placed below the beach surface will increase the drainage of the beach, and hence increase the deposition of sand on the beach. The system is called the PEM-system, Pressure Equalization System, and the Danish company SIC (www.shore.dk) is doing the marketing. Although it for a coastal engineer seems obvious that such a device can't drain the beach (nearly no driving forces), SIC has succeeded in installing the system in more than 75 locations around the world (according to the company). In Denmark a full scale experiment at the exposed west coast has been performed through 2005-08, and a similar Dutch test is going on right now at Egmond, Holland. In this paper, we model the flow in the beach taking into account the presence of (high-permeable) tubes and demonstrate that the drainage effect is negligible. Further, the morphodynamic behavior of the coast in relation to the Danish field test is described, and it is concluded that all morphological changes can be explained by natural causes.

Key words: coastal protection, drainage, morphodynamics

Jeg dokumenterer hermed til sidst at professor Jørgen Fredsøe ikke er uvildig, som angivet over for Trafikudvalgene og Transportministrene, idet han har skrevet papers sammen med Per Sørensen KDI.

Det pågældende paper er baseret på gætterier og særdeles mangelfulde data.

Det var aftalt at der skulle laves komplette opmålinger på kysten kvartalsvis, men efter det første år meddelte KDI, at nu skulle der sparres og der blev derfor kun lavet søopmålinger 2 gange årligt i de sidste 2 år så der kunne sparres 360.000,00 kr., som efterfølgende ser ud til at være udbetalt til professorerne privat.

SIC leverede imidlertid fortsat kvartalsvise opmålinger, som vi bare kunne smide i skraldespanden, når regningen var betalt. Transportministeriet foretog sig intet i sagen, da professorerne sagtens kunne lave rapporter uden data.

Dette forhold bør nu kulegraves af politiet efter denne skandale med systematisk hærværk.

Det var ligeledes professor Jørgen Fredsøe som krævede at der skulle være et referenceområde 2 i projektet, så effektiviteten af SIC systemet blev reduceret med ca. 30 % på grund af flanke effekten.

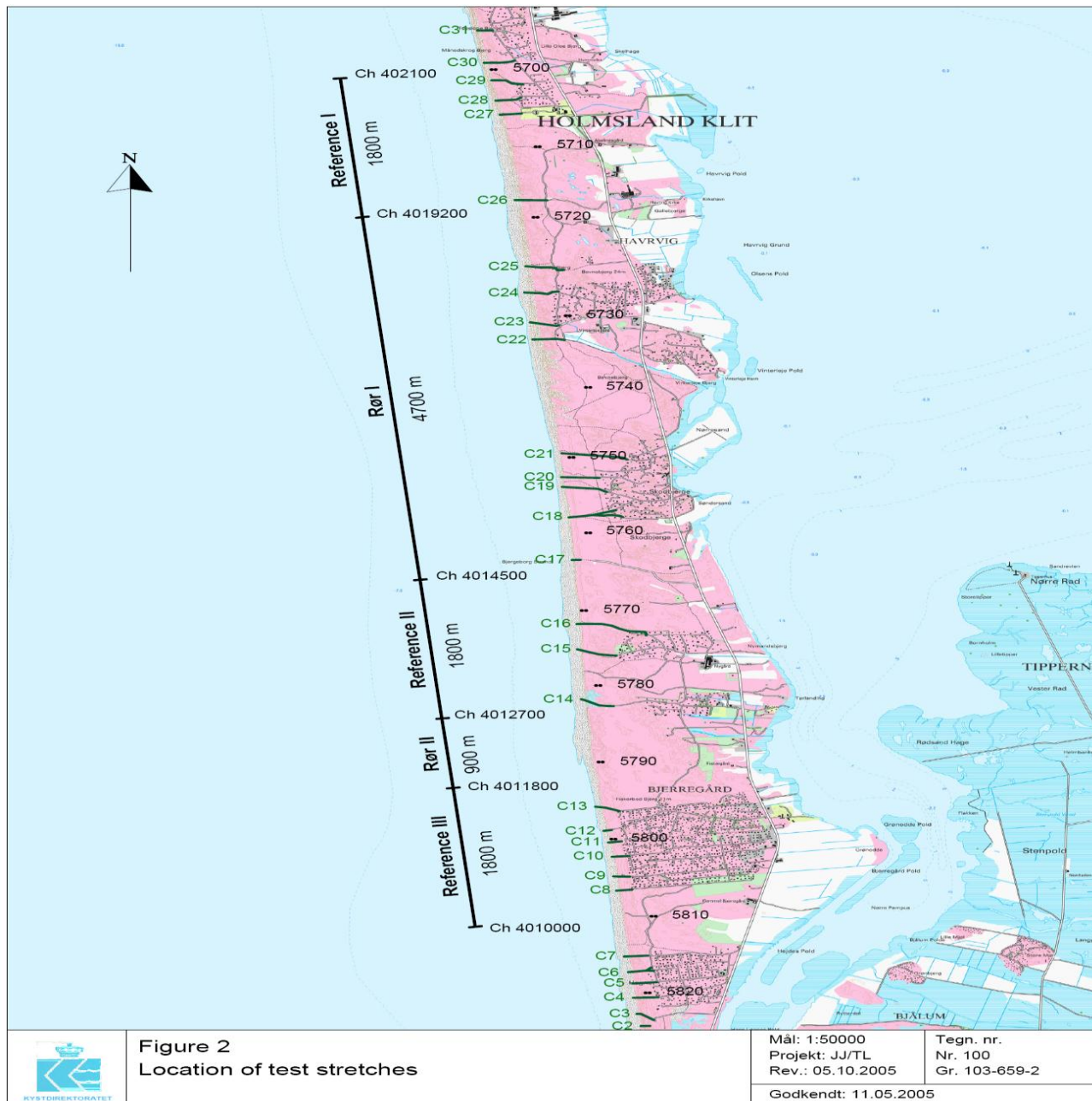


Figure 2
Location of test stretches

Referenceområde 2 resulterede i en klittilbagerykning på op til 21 meter og 15 meter i gennemsnit over 3 år, som dermed helt bevidst var genereret af professor Jørgen Fredsøe for at skade effektiviteten.

Denne effekt var allerede kendt fra Skagen Klitplantage projektet og det var således helt bevidst at Jørgen Fredsøe begik hærværk på dette projekt.

Der er noget som tyder på at KDI i samarbejde med Jørgen Fredsøe også forsøgte at begå lignende hærværk på Skallingen projektet, som også kan ende i en anmeldelse for hærværk, hvis Transportministeriet ikke frivilligt udleverer de indkomne tilbud.

Transportministeriet har indtil videre nægtet at udlevere dokumenterne på Skallingen projekt via aktindsigt.

Vi vedlægger kopi af vort brev til Transportministeren af 11 april 2012, hvor vi dokumenterer at effektiviteten af sandfodringen på den jyske vestkyst er minus 170 % efter en investering på 2 milliarder i perioden 1983 – 2008.

Det er efter vor opfattelse kriminelt at fortsætte med at smide penge i havet og begå hærværk på et mere effektivt og miljøvenligt kystbeskyttelsessystem, som samtidig er billigere.

De anmeldte Kystteknisk Chef Per Sørensen KDI, Kystdirektør Jesper Holt Jensen samt professor Jørgen Fredsøe DTU er således på ingen måde i god tro, men begår efter vor mening helt bevidst og målrettet hærværk til skade for verdens samfundet.

Skagen d. 18 maj 2012

Poul Jakobsen