

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: sic@shore.dk.
www.shore.dk

Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet
Bryggervangen 55 , 3
2100 København Ø

Skagen d. 27 maj 2014

Anmeldelse mod Kystdirektoratet i Lemvig i forbindelse med kartelvirksomhed (Sandfodringskartellet). Mestergris til 800 mio. i Kystdirektoratet/Miljøministeriet

Den 22 april 2014 stemplede jeg vedhæftede dokumenter ind på Miljøministerens kontor Børsen 4

København

Det drejer om følgende dokumenter.

Mestergris til 800 mio. i Kystdirektoratet/Miljøministeriet

Power Point Præsentation Intelligent kystbeskyttelse

Tilbud fra SIC Skagen Innovations Center

Tilbud fra The Royal BAM Group Holland.

Brevet var stilet til Miljøminister Kirsten Brosbøl Personligt, idet Kystdirektoratet var flyttet fra Transportministeriet til Miljøministeriet i weekenden d. 1 og 2 februar 2014 efter en aftale mellem departements chef Jakob Heinsen og departementschefen i MIM.

Det var en aftale på embedsplan, hvilket fremfremgår af mails, hvor indholdet er overstreget, så man kun kan se afsender og modtager af de enkelte mails, som det fremgår af Nordjyske d. 9 marts 2014.

Jeg henvendte mig i Miljøministeriet personligt og blev mødt af ministersekretæren, som modtog min klage på ministerens vegne.

Jeg overnattede i København og havde et møde med en jurist i MIM Marianne Bjørnkjær d. 23. april, hvor vi gennemgik sagens dokumenter og specielt mine begæringer om aktindsigt, som har til formål at dokumentere de faktuelle forhold.

Det blev endvidere aftalt, at MIM ville overholde forvaltningsloven, således at SIC ville få sine begæringer om aktindsigt opfyldt og få KDI's redegørelse til udtalelse inden der blev truffet afgørelse i sagen.

Som det fremgår af klagen til Miljøministeren er der tale om tale om en formel klage over kartelvirksomhed i Kystdirektoratet (Sandfodringskartellet).

Det er endvidere dokumenteret at sandfodring med 1,7 mio. kubikmeter årlig på vestkysten, reelt er totalt virkningsløst. Dokumentationen er baseret på KDI's egne oplysninger.

Der er ført bevis for at KDI er med i Kartellet, idet den årlige fodringsmængde er reduceret fra 2,4 mio. kubikmeter årligt til 1,7 mio. kubikmeter årligt, samtidig med at rammebeløbet er hævet, som det fremgår af klagen.

Der er enighed om at hvis Kystdirektoratet selv køber en ny sandsuger til 85,0 mio. kr. er kubik - meter prisen 5,00 kr. pr kubikmeter.

Der er også enighed om at den eneste måde man kan stoppe kartelvirksomhed på, er at KDI køber sin egen sandsuger.

Bestyret mistanke om kartelvirksomhed.

Kystdirektoratet afviste at købe en ny sandsuger, så kubikmeterprisen efterfølgende blev 5,00 kr. pr. kubikmeter.

Kystdirektoratet nægtede at tale med The Royal BAM Group fra Holland, som havde afgivet et funktionstilbud på Fællesstrækningen d. 19. december 2013.

KDI har udbudt sandfodringen på vestkysten i begrænset ud max 7 firmaer kan blive prækvalificeret og udelukkede et kvalificeret firma.

Kun 6 firmaer bød på opgaven

Kystdirektoratet er vejleder for Miljøministeriet, som anbefales at sagen ikke skal undersøges, samtidig med at SIC ikke skal have de faktuelle oplysninger via aktindsigt

Seks firmaer og et konsortium fra [Danmark](#), Tyskland, Holland og Belgien blev indbudt til at byde på opgaverne, og Kystdirektoratet åbnede tilbud den 30. april 2014.

Tilbuddene for den samlede opgave, dvs. både kystfodring og oprensning, og regnet for seks år, dvs. både den fem-årige kontraktperiode og den et-årige optionsperiode, var på:

- Rohde Nielsen A/S (DK): 676.094.820 DKK
- Boskalis (NL): 812.983.100 DKK
- Van Oord (NL): 862.346.783 DKK
- Konsortiet De Boer/Van Der Kamp (NL): 867.843.428 DKK
- Dredging [International](#) (B): 944.376.390 DKK
- Jan De Nul (B): 964.227.279 DKK
- Strabag (D): [Intet](#) bud

Kystdirektoratet har efter evaluering af de indkomne tilbud og i overensstemmelse med udbuddets tildelingskriterium "laveste pris" nu valgt at indgå kontrakt med Rohde Nielsen A/S.

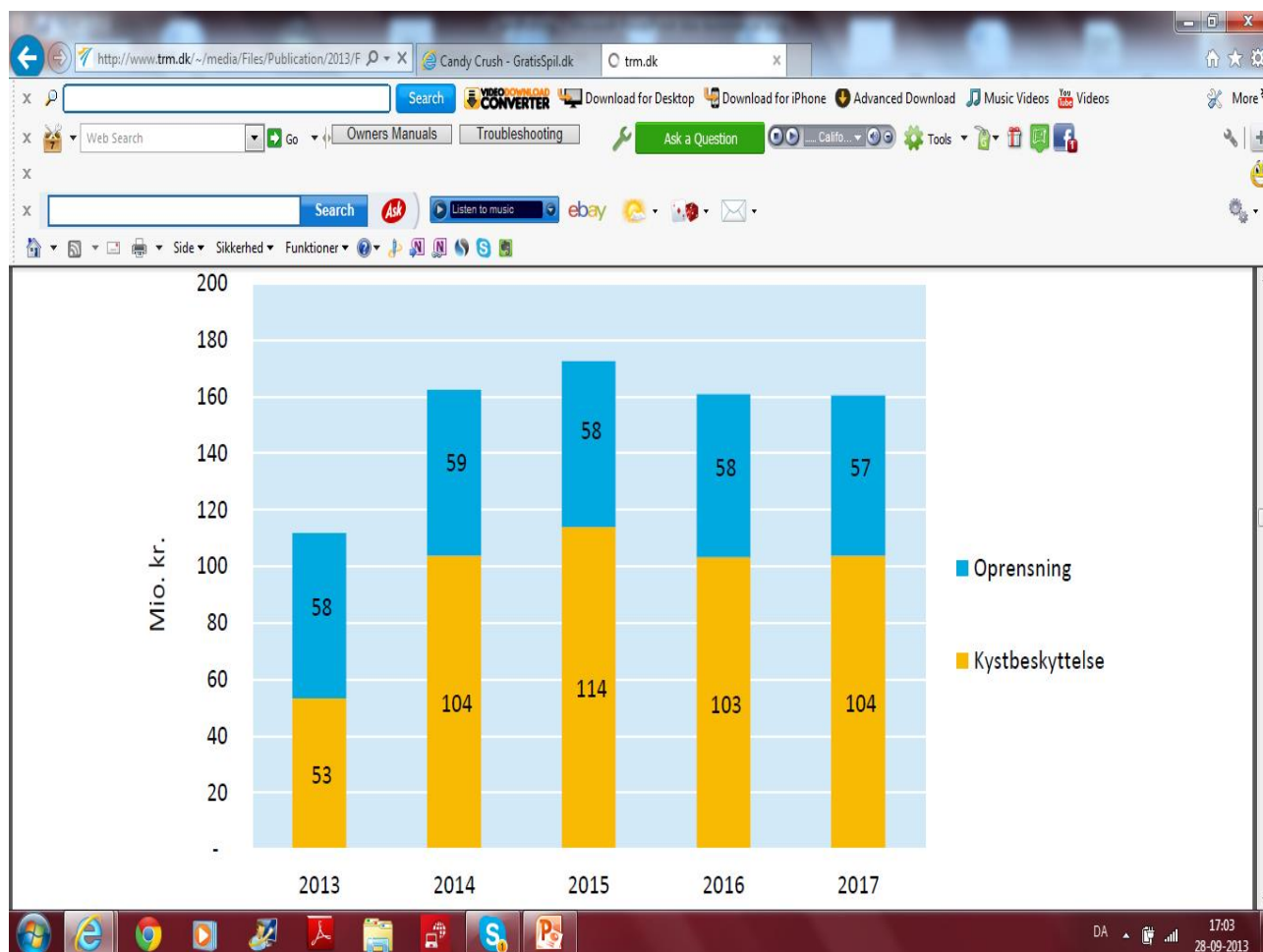
Sådan deles mestergrisen

Kystdirektoratets rådgivning til Kommunerne	50.000.000,00 kr.
Billigste bud Rohde Nielsen	676.000.000,00 kr.
Betaling til Ringkøbing Skjern Kommune for oprensning af sejlrenden Hvide Sande	75.000.000,00 kr.
Total	801.000.000,00 kr.

Der indkom i alt seks tilbud, da det syvende firma valgte ikke at afgive tilbud. Det billigste tilbud på ca. 676 mio. DKK kom fra det danske firma Rohde Nielsen A/S, og det fordeler sig med ca. 359 mio. DKK til kystfodring og ca. 317 mio. DKK til oprensning.

Kubikmeterpris på kystfodring $409.000.000,00 / 8.500.000 = 48,18$ kr.

Det er klart en kartelpris, idet prisen er 10 gange højere, end prisen med egen sandsuger, som er max 5,0 kr. pr. kubikmeter



Vi ser at budgettet for årene 2014 – 17 ca. 160 mio. kr. , svarende til er 800 mio. kr. Der er således helt klart tale om aftalt spil mellem KDI og Kartellet.

SIC Skagen Innovationscenter

Dr. Alexandrinesvej 75 - 9990 Skagen - Tlf 98 44 57 13 - Mail: sic@shore.dk web: www.shore.dk

Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig

Skagen d. 26 Februar 2013

Pj/cp

Your ref Jesper Holt Jensen/Frants Vestergaard

Kære Jesper og Frants

Vi har hermed fornøjelsen at gennemgå vort tilbud på bygning af en ny sandsuger med en kapacitet på 3000 kubikmeter. Jeg havde håbet at I kunne deltage i mødet, men det har jo ikke været muligt.

Skibets detaljer fremgår af det fremsendte materiale, som også afleveres her i kopi.

Vi kan derfor koncentrere os om driften af sandsugeren.

Som det fremgår af det vedlagte tilbud har sandsugeren en årlig kapacitet 5 – 8 mio. kubikmeter sand på 300 arbejdsdage og vi lægger derfor 5,0 mio. kubikmeter til grund for vore driftsberegninger, som er baseret på vort studie i Kina i slutningen af juni måned 2012.

Som det fremgår af studiet er fuel forbruget pr. dag i 24 timer 6.500 liter.

Marine diesel koster i Danmark ca. 5,80 kr. pr liter
og den daglige udgift til fuel bliver således
300 dage a 37.700,00 kr.

37.700,00 kr.
11.310.000,00 kr.

Som det fremgår af tilbuddet skal der bruges en besætning på 21 mand.

21 mand a 400.000,00 kr. årligbaseret på dansk overenskomst

8.400.000,00 kr.

Årlige driftsudgifter baseret på 5,0 mio. kubikmeter

19.710.000,00 kr.

Diverse vedligeholdelse

5.290.000,00 kr.

Årlig udgift

25.000.000,00 kr

Pris pr. kubikmeter sand

5,00 kr.

KDI betaler i dag Rohde Nielsen ca. 40,0 kr. pr kubikmeter og KDI kan således næsten sparre 90 mio. kr. årligt ved at tage imod tilbuddet fra SIC og kartelproblemet er samtidig løst. Samtidig kan KDI betale SIC for stabilisering af de danske kyster.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

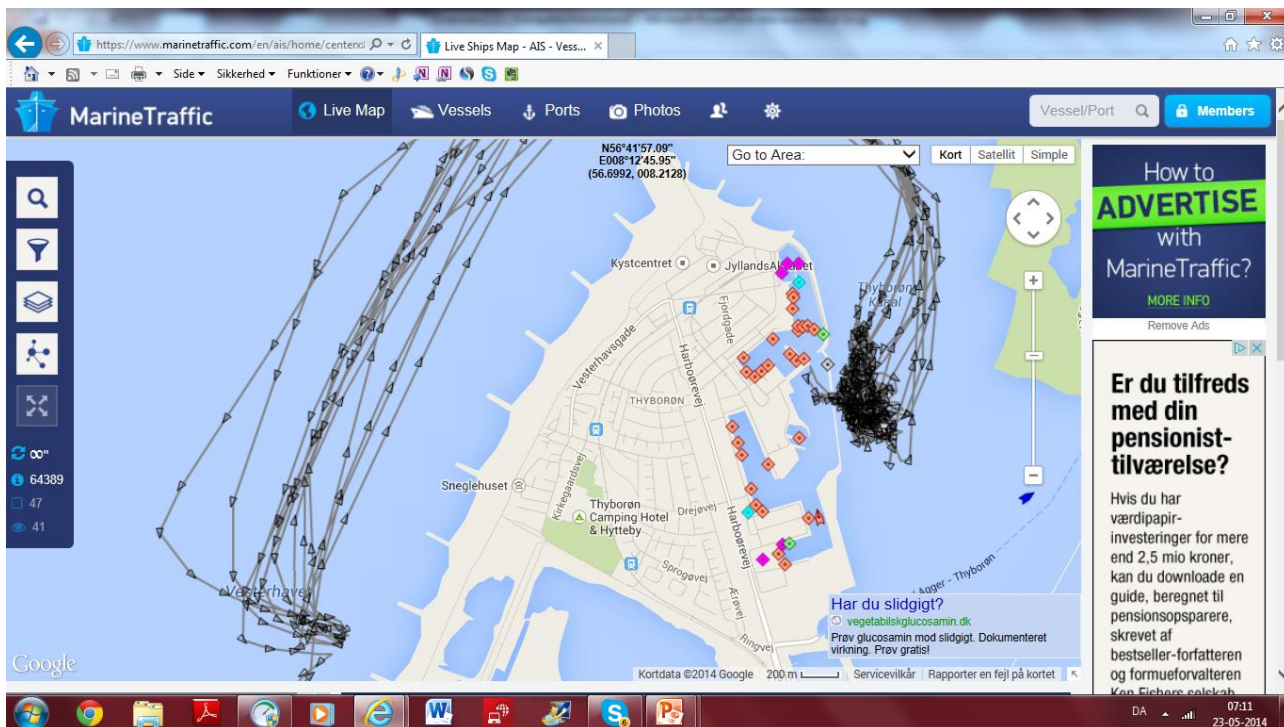
Ny Sandsuger 3000 kubikmeter
koster 85 mio. kr.
Kubikmeterpris
efterfølgende 5,0 kr. pr kubikmeter



Den årlige kapacitet er 5,0 mio.
kubikmeter oprensning eller
sandfodring



Sandsugeren Magni R 23 maj 2014






Sejltiden fra Thyborøn havn er 20 minutter og losning ved splitninger tager 10 minutter, således at kapaciteten er 12 laster i døgnet, idet lastetiden er 1 time. Kapaciteten med den nye sandsuger er således 12 laster i døgnet og dermed 36.000 kubikmeter i døgnet eller 10,8 mio. kubikmeter på årsbasis med en moderne sandsuger.

6

Kontorchef Paolo Perotti forsøgte at mørklægge sagen totalt og det er naturligvis også kriminelt idet han underskriver dokumenterne på Miljøministerens vegne

Det skal derfor undersøges om miljøministeren i det hele taget har kendskab til sagen og det er der kun Bagmandspolitiet som kan få adgang til disse dokumenter.

Se efterfølgende mail

Emne	Re: Svar på klage over Kystdirektoratet
Afsender	SIC - Skagen Innovation Center 
Modtager	Paolo Perotti 
Kopi til	mim@mim.dk 
BCC	Lars Teilmann 
Dato	22.05.2014 10:00

Kære Paolo Perotti

Tak for din mail.

Jeg har noteret mig, at Marianne Bjørnjær har fået ordre til at der ikke skulle foretages noget i denne sag.

Det er imidlertid sådan at alle anker/klager vedr. Kystdirektoratet skal sendes til Miljøministeriet, som er anke instans.

Du skriver at jeg ikke er påtale berettiget.

Det er ukorrekt, idet der er tale om grov kriminalitet en såkaldt kartelsag.

Jeg har samtidig noteret mig at du helt bevidst overtræder lovgivningen på mange punkter forsøger at lægge hindringer i vejen for at sagen kunne blive belyst.

Såfremt kontrakten med Rohde Nielsen ikke er stillet i bero senest fredag vil jeg anmelde sagen til Bagmandspolitiet og specielt belyse din rolle i sagen.

Jeg har skrevet til Miljøministeren personligt, idet der også er tale om politiske beslutninger

Det har du også forhindret.

Jeg vil efterfølgende komme med en liste af begæringer om aktindsigt

som du bevidst har forhindret.

Nu er det imidlertid sådan at Bagmandspolitiet kan få adgang til alle Dokumenter samt begrundelsen for at KDI blev overført fra TRM til MIM og hvilke aftaler der er indgået mellem departementscheferne

Jeg går ud fra at du også handler efter ordre.

Det er klart for enhver at denne sag handler om grov kriminalitet

som du, som jurist skal tage afstand fra.

MVH

Poul Jakobsen

On Tue, 20 May 2014 14:35:44 +0000, Paolo Perotti <paope@mim.dk> wrote:
Til Poul Jakobsen

Som svar på din klage over Kystdirektoratet af 22. april 2014, samt dine henvendelser til Miljøministeriets departement af 23. april, 14. maj, 15. maj, samt 20. maj 2014 henviser jeg til vedhæftede svarbrev. Svarbrevet er dags dato ligeledes fremsendt med almindelig post.

For så vidt angår din anmodning om aktindsigt, som fremgår af side 2 i din klageskrivelse, bemærkes det - som også nævnt overfor dig telefonisk - at Miljøministeriets departement ikke er i besiddelse af de pågældende dokumenter. Miljøministeriets departement vil videresende din anmodning om aktindsigt til Kystdirektoratet til videre foranstaltning.

Jeg henviser desuden til din telefonsamtale af 15. maj 2014 med departementets medarbejder Marianne Bjørnkjær Nielsen. Al korrespondance i nærværende sag bedes i fremtiden sendt til vores hovedpostkasse: mim@mim.dk [1], hvorefter vi vil behandle din skriftlige henvendelse. Eventuelle telefoniske henvendelser skal alene ske til undertegnede.

Med venlig hilsen

PAOLO PEROTTI
Kontorchef
Organisation & personale
paope@mim.dk [2]

Børsgade 4
DK - 1215 København K
Tlf.: (+45) 72 54 60 00
www.mim.dk [3]

Status på vestkysten efter 28 år med sandfodring og en investering på 2 milliarder

Vestkysten
Den 110 km lange strækning mellem Lodbjerg og Nymindesbæk er en tilbage-rykningskyst på stort set hele strækningen. Dette betyder, at kysten rykker tilbage, hvis der ikke kystbeskyttes. Den største tilbage-rykning ses fra Fjaltring til midt på Ndr. Thorsminde Tange. Her ville kystlinjen rykke tilbage med 6-8 m pr. år uden kystbeskyttelse. På den øvrige del af strækningen ville der forsvinde 1-4 m af kysten om året.

Vejret alger, hvor meget havet tager af kysten. Bølger dannes af vinden, der blæser henover havoverfladen.

Kystbeskyttelse
Staten har kystbeskyttet Vestkysten, siden de første hafder blev bygget i 1875. I de første ca. 100 år blev der først og fremmest brugt hafder, men siden 1980'erne er man gået over til at bruge bølgebrydere og skråningsbeskyttelse og senere sandfodring. I dag foregår kystbeskyttelsen næsten udelukkende med sandfodring.

Siden 1982 har der været en aftale - Fællesaftalen - mellem kystkommunerne, det tidligere Ringkøbing Amt og staten om at kystbeskytte på Vestkysten. Der er i perioden 1980-2011 bygget 25 km skråningsbeskyttelse, 145 bølgebrydere og sandfodret med 59 mio. m³ sand, som svarer til 3 www.lastbiler.kystnet.dk sand.

Fællesaftalen sørger ikke alene for beskyttelse mod kystens tilbage-rykning. Den beskytter også de lavtliggende områder bag kysten mod oversvømmelse.

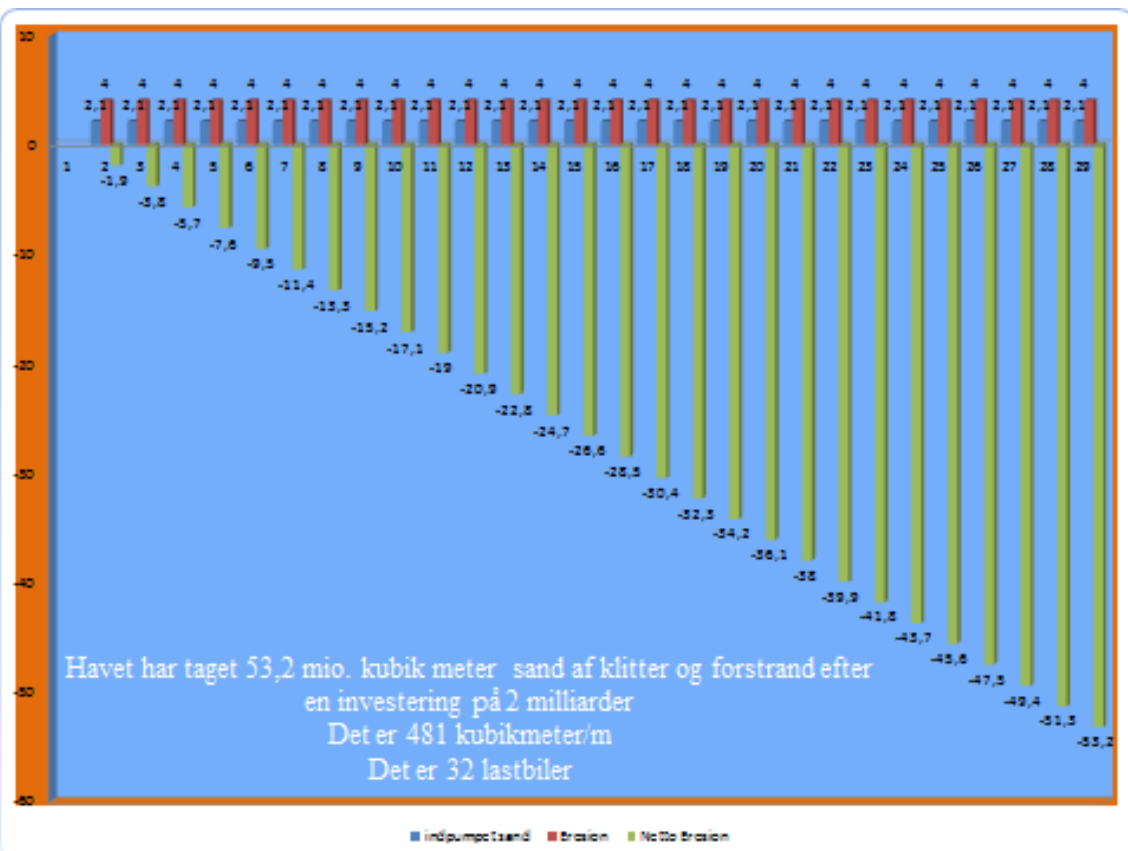
På Fællesstrækningen er der indpumpet 59 mio. kubikmeter.

Erosionen på 28 år er 112 mio. kubikmeter.

Havet har taget 53 mio. kubikmeter af vestkysten efter en anlægsinvestering på mere end 2 milliarder.

Det svarer til at kystprofillet skulle være rykket 40,15 meter tilbage i gennemsnit på 28 år.

Kilde Kystdirektoratet Søndervig.



Her er der dokumentation for at sandfodring på den jyske vestkyst aldrig har virket, men har en effektivitet på minus 190%.

Funktionstilbud med garanti

BAM has the intention to give a guarantee for the performance of the system because we trust the Ecobeach system.

The yearly results of Ecobeach will be defined in comparison with the coastal condition at the begin of the project. The evaluation time is before the storm season. Success of Ecobeach will be defined as:

- the average dune foot position over the 110 km is stable or
- the average sand quantity over the 110 km on the beach 60-80 m in front of the dune foot is stable
- In 3 of the 5 years this performance is achieved.

In the last condition is the effect of storms taken into account. The first two conditions means that on a local spot in the 110 km the coast can recede or accumulate.

If there is no success; at the end of the project a percentage of the total project costs will be paid back according to the following subdivision:

- 0 year success of the 5 years : pay back 30 % of the project costs
- 1 year success of the 5 years : pay back 20 % of the project costs
- 2 years success of the 5 years: pay back 10 % of the project costs

If there is a success the project will be continued for 5 more years.

Totalbeløbet på en 5 årig kontrakt er 32,0 mio. Euro

11

Garantien på 30 % er 9,6 mio. Euro, som svarer til 71,5 mio.kr.

Det betyder at BAM betaler for ind pumpning af 14,3 mio. kubikmeter sand, hvis PEM/Eco Beach systemet ikke når målet med at stoppe erosionen 100 % på den jyske vestkyst.

Der er klart tale om kartelvirksomhed som er kriminelt i henhold til Dansk og EU lovgivning og Miljøministeriet kan derfor ikke gøre gældende at Poul Jakobsen SIC Skagen innovations Center ikke er påtaleberettiget.

Enhver borger som registrer kriminalitet, har pligt til at anmelde kriminaliteten til de danske myndigheder.

Sagen har en værdi af 800.000.000,00 kr.

Jeg anmoder derfor om at jeg bliver afhørt af Bagmandspolitiet og at Ad Van't Zelfde fra The Royal BAM Group også afhøres i sagen.

Kystdirektoratets nye direktør Merete Løvschall oplyser at hun arbejder efter ordre fra højere sted i ministerierne og ikke bare selv kan tage de rigtige beslutninger.

Det kan i øvrigt oplyses, at følgende i ledelsen allerede har søgt deres afsked i Kystdirektoratet

Kystdirektør Jesper Holt Jensen

Vicedirektør Carl-Christian Munk Nielsen

Myndighedschef Winnie Vestergaard

Administrationschef Anna Lund forlader også Kystdirektoratet snarest når der er fundet en afløser

Kartelsagen styret af Kystdirektoratet har udløbere til Gl. Skagen og Lønstrup. Som jeg vil forklare nærmere om under min afhøring af Bagmandspolitiet.

Sagen er så kompliceret, at den kun kan foretages med Bagmandspolitiets egne medarbejdere, idet der er tale om økonomisk kriminalitet på et højere niveau i lighed med Peru, hvor SIC stoppede Jan De Nul, som havde bestukket præsidenten.

I Peru var kubikmeterprisen helt oppe i 78,00 kr. pr. kubikmeter. Det var anledningen til at jeg efterfølgende var i Kina og undersøge markedet for sandsugere, samt analyserer drifts omkostninger for oprensning/kystfodring.

Jeg er dermed international ekspert på området og føler at jeg også har en forpligtigelse til at stoppe kartelvirksomheden i Danmark.

Skagen d. 28 maj 2014

Poul Jakobsen

12

Bilag: Mestergris til 800 mio. kr. i Kystdirektoratet/Miljøministeriet

Intelligent kystbeskyttelse

.Tilbud fra The Royal BAM Group i Holland

Tilbud fra SIC Skagen Innovations Center

Nordjyske fra d. 9 marts vedlægges



Gourmet for egern

Ud med
agressionerne



Prestige-
fyldt legat
til professor

Side 10-11



Korte skiferier hitter

Af Katrine Schousboe
katrine.schousboe@nordjyske.dk

NORDJYLLAND: De er billigere og koster ikke så mange dage i ferieregnskabet. Korte skiferier er blevet et hit blandt danske vintersportsentusiaster.

- Det er et marked, der bare vokser og vokser, siger stifter af portalen ski-sport.dk Rasmus Skov.

Han vurderer, at mange bruger de korte ferier som en art forkælelse af sig selv og hinanden.

- Vi bruger dem som ekstraturer, som en ferie

Rørtilbud i medvind

KYSTSIKRING: Trafikordfører Rasmus Prehn (S) finder hollandsk tilbud interessant

Af Caspar Birk og Lars Teilmann
graverne@nordjyske.dk

KØBENHAVN: Helt ind i regeringens række er der stor interesse for drænrør som beskyttelse af kysten, efter at det store hollandske entreprenørfirma Royal BAM Group har givet tilbud med garanti på beskyttelse af kysten med Poul Jakobsens metode.

Efter at Skagenopfinderen og grundejerformand Jørn

Aagaard i går havde foretræde for Folketingets transportudvalg, lød der positive toner.

- Det gør indtryk på mig, når et stort, hollandsk firma melder sig under fanerne. Det taler for, at man må tage det mere seriøst, end man har gjort hidtil. Og der har tilsyneladende også været succes med rørene i Holland, så man skal passe på med bare at afvise det, som man har gjort hidtil, siger

Rasmus Prehn, der er trafikordfører for Socialdemokraterne.

Udvalget besluttede at sende sagen videre til transportminister Pia Olsen Dyhr (SF).

- Det her er noget, vi vil følge. Nu sender vi det først og fremmest over i trafikministeriet for at få en kommentar, siger Kim Christiansen (DF).

Jørn Aagaard, der er formand for Kirksvej Grund-

ejerforening, som ligger ved det store rørområde syd for Hvide Sande, var godt tilfreds efter mødet.

Han følte, at politikerne var "lyttende og interesserede", mens han fortalte om, hvordan stranden med rør klarede sig fint igennem den kraftige storm i december.

- Jeg kunne med billeder dokumentere, at havet ikke var oppe i klitterne i rørområdet. Og dét tror jeg da, at de var lidt forundrede over,

for jeg kunne jo også vise billeder, hvor der ingen rør er, og hvor der er taget syv meter af de gamle klitter - bare 800 meter uden for rørområdet, siger Jørn Aagaard.

Han inviterede udvalget med på vestkysten, så politikerne selv kan se, hvordan rørområdet har reddet området, hvor han har sommerhus.

Side 12-13

Departementchef Jakob Heinsen TRM flyttede KDI fra TRM til MIM for at skjule de faktuelle forhold og undgå en politisag i Transportministeriet.